

AMS 進智公交

AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

(Stock Code 股份代號：77)



2016/17

INTERIM REPORT 中期報告書



致進智公共交通控股有限公司
(於開曼群島註冊成立之有限公司)
董事會之獨立審閱報告

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱載於第2至15頁之中期財務資料，其中包括進智公共交通控股有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(統稱「貴集團」)於二零一六年九月三十日之簡明綜合資產負債表與截至該日止六個月期間之相關簡明綜合收益表、簡明綜合全面收益表、簡明綜合權益變動表及簡明綜合現金流量表連同說明附註。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料之報告，須根據當中所載有關條文及香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」(「香港會計準則第34號」)之規定而編製。董事須負責根據香港會計準則第34號編製及呈列本中期財務資料。

我們須負責根據審閱結果對本中期財務資料作出結論，並按照雙方協定之委聘條款僅向全體董事會報告，除此之外別無其他目的。我們概不就本報告內容向任何其他人士承擔或負上責任。

審閱範圍

我們按照香港會計師公會頒佈之香港審閱委聘準則第2410號「由實體之獨立核數師審閱中期財務資料」進行審閱工作。審閱中期財務資料之工作包括向主要負責財務及會計事務人員作出查詢以及進行分析及其他審閱程序。由於審閱範圍遠較根據香港審核準則進行審核為小，故我們不保證可知悉所有在審核中可能發現之重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

結論

根據我們之審閱，我們並無發現任何事項致令我們相信中期財務資料在任何重大方面未有根據香港會計準則第34號編製。

致同(香港)會計師事務所有限公司

執業會計師

香港

灣仔

軒尼詩道28號

12樓

趙永寧

執業證書號碼：P04920

香港，二零一六年十一月二十九日

進智公共交通控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然呈列本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零一六年九月三十日止六個月之未經審核綜合業績，連同二零一五年同期之未經審核比較數字。未經審核簡明綜合財務報表已由本公司核數師及審核委員會審閱。

簡明綜合收益表

截至二零一六年九月三十日止六個月

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零一六年 未經審核 千港元	二零一五年 未經審核 千港元
收益	3	188,654	183,392
直接成本		(151,660)	(151,799)
毛利		36,994	31,593
其他收益	4	3,407	4,221
其他淨收入	4	834	384
公共小巴牌照重估虧絀	10	(1,280)	(2,100)
行政開支		(19,045)	(18,615)
其他經營開支		(571)	(532)
經營溢利		20,339	14,951
融資成本		(1,501)	(1,503)
除所得稅前溢利	6	18,838	13,448
所得稅開支	7	(3,308)	(2,807)
期內溢利		15,530	10,641
本公司權益持有人應佔每股盈利			
— 基本(港仙)	9	5.82	4.00
— 攤薄(港仙)	9	5.81	4.00

簡明綜合全面收益表

截至二零一六年九月三十日止六個月

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零一六年 未經審核 千港元	二零一五年 未經審核 千港元
期內溢利		15,530	10,641
其他全面開支			
其後不會重新分類至收益表之項目			
— 公共小巴牌照重估虧絀	10	(350)	(1,260)
期內全面收益總額		15,180	9,381

簡明綜合資產負債表

於二零一六年九月三十日

	附註	二零一六年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一六年 三月三十一日 經審核 千港元
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備	10	17,469	16,707
公共小巴牌照	10	319,300	290,080
公共巴士牌照	10	9,284	9,284
商譽	10	22,918	22,918
遞延稅項資產		1,800	2,085
		370,771	341,074
流動資產			
應收賬款及其他應收款項	11	8,951	14,291
可收回稅項		-	4
銀行結餘及現金		44,774	65,988
		53,725	80,283
流動負債			
借款		9,570	9,820
應付賬款及其他應付款項	12	24,990	22,642
應繳稅項		5,373	2,530
		39,933	34,992
流動資產淨值		13,792	45,291
資產總值減流動負債		384,563	386,365
非流動負債			
借款		136,312	132,197
遞延稅項負債		663	487
		136,975	132,684
資產淨值		247,588	253,681
權益			
股本	13	27,077	26,613
儲備		220,511	227,068
權益總額		247,588	253,681

簡明綜合權益變動表

截至二零一六年九月三十日止六個月

	本公司權益持有人應佔權益						
	股本	股份溢價	公共小巴		資本儲備	保留溢利	總計
			牌照重估 儲備	購股權 儲備			
千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	
於二零一六年四月一日(經審核)	26,613	66,970	23,187	2,671	19,296	114,944	253,681
期內溢利	-	-	-	-	-	15,530	15,530
其他全面開支							
— 公共小巴牌照重估虧絀(附註10)	-	-	(350)	-	-	-	(350)
期內全面收益/(開支)總額	-	-	(350)	-	-	15,530	15,180
行使購股權	464	6,130	-	(790)	-	-	5,804
二零一六年末期股息(附註8)	-	-	-	-	-	(27,077)	(27,077)
與擁有人之交易	464	6,130	-	(790)	-	(27,077)	(21,273)
於二零一六年九月三十日(未經審核)	27,077	73,100	22,837	1,881	19,296	103,397	247,588
於二零一五年四月一日(經審核)	26,613	66,970	24,447	1,238	19,296	98,824	237,388
期內溢利	-	-	-	-	-	10,641	10,641
其他全面開支							
— 公共小巴牌照重估虧絀(附註10)	-	-	(1,260)	-	-	-	(1,260)
期內全面收益/(開支)總額	-	-	(1,260)	-	-	10,641	9,381
以股份償付支出	-	-	-	1,433	-	-	1,433
二零一五年特別股息(附註8)	-	-	-	-	-	(13,306)	(13,306)
於二零一五年九月三十日 (未經審核)	26,613	66,970	23,187	2,671	19,296	96,159	234,896

簡明綜合現金流量表

截至二零一六年九月三十日止六個月

	截至九月三十日止六個月	
	二零一六年 未經審核 千港元	二零一五年 未經審核 千港元
經營活動現金流入淨額	24,803	20,374
投資活動現金流出淨額	(27,104)	(779)
融資活動現金流出淨額	(18,909)	(19,534)
現金及現金等價物(減少)/增加淨額	(21,210)	61
期初現金及現金等價物	65,988	49,275
匯率變動對所持現金之影響	(4)	(5)
期終現金及現金等價物，即銀行結餘及現金	44,774	49,331

未經審核簡明綜合財務報表附註

截至二零一六年九月三十日止六個月

1. 公司資料

本公司於二零零三年三月十八日在開曼群島根據開曼群島法例第22章公司法(一九六一年第3冊，經綜合及修訂)註冊成立為獲豁免有限公司。本公司之註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, the Cayman Islands。本公司之總辦事處及主要營業地點位於香港香港仔香港仔大道223號利群商業大廈11-12樓。本公司之股份自二零零四年四月十五日起於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。

2. 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄16之適用披露規定而編製。

此等未經審核簡明財務報表不包括年度財務報表內規定之所有資料及披露，故應與本集團截至二零一六年三月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。

該等未經審核簡明綜合財務報表乃按歷史成本基準編製，惟按公允值列賬之公共小巴牌照除外。編製此等簡明綜合財務報表所採用會計政策及計算方法與本集團截至二零一六年三月三十一日止年度之經審核年度財務報表所採用者貫徹一致，惟採納香港會計師公會所頒佈、與本集團營運有關，且自二零一六年四月一日開始之年度會計期間強制生效之新訂及經修訂準則、修訂本及詮釋除外。採納該等新訂及經修訂準則、修訂本及詮釋並無對本集團營運業績及財務狀況造成重大影響。

本集團並無提早採納已頒佈但尚未生效之新訂或經修訂香港財務報告準則。本公司董事(「董事」)預期，應用此等新訂或經修訂香港財務報告準則不會對本集團之業績及財務狀況構成重大影響。

3. 收益

	截至九月三十日止六個月	
	二零一六年 未經審核 千港元	二零一五年 未經審核 千港元
服務收入	188,654	183,392

4. 其他收益及其他淨收入

	截至九月三十日止六個月	
	二零一六年 未經審核 千港元	二零一五年 未經審核 千港元
其他收益		
廣告收入	1,989	2,780
行政費收入	1,247	1,252
利息收入	138	145
管理費收入	26	30
維修保養服務收入	7	14
	3,407	4,221
其他淨收入		
出售物業、機器及設備之收益	307	44
匯兌虧損淨額	(4)	(5)
雜項收入	531	345
	834	384
	4,241	4,605

5. 分部資料

本集團之唯一經營分部為專線公共小巴及居民巴士服務。故毋須編製按經營分部劃分呈報分部業績之個別分析。

6. 除所得稅前溢利

除所得稅前溢利已扣除／(計入)下列項目：

	截至九月三十日止六個月	
	二零一六年 未經審核 千港元	二零一五年 未經審核 千港元
直接成本項下之燃料成本	20,559	23,541
僱員福利開支(包括董事酬金)	90,750	87,225
經營租賃租金		
— 公共小巴	37,553	37,659
— 土地及樓宇	19	11
物業、機器及設備折舊(附註10)	837	815
出售物業、機器及設備之收益(附註4)	(307)	(44)
公共小巴牌照重估虧絀(附註10)	1,280	2,100
匯兌虧損淨額(附註4)	4	5

7. 所得稅開支

香港利得稅乃按期內估計應課稅溢利以稅率 16.5% (二零一五年：16.5%) 作出撥備。

	截至九月三十日止六個月	
	二零一六年 未經審核 千港元	二零一五年 未經審核 千港元
本期稅項	2,847	2,019
遞延稅項	461	788
所得稅開支總額	3,308	2,807

8. 股息

(a) 期內應佔股息

本公司並無就截至二零一六年九月三十日止六個月宣派任何中期股息(二零一五年：無)。

(b) 期內批准及派付之上一個財政年度應佔股息

	截至九月三十日止六個月	
	二零一六年 未經審核 千港元	二零一五年 未經審核 千港元
末期股息每股普通股 10.0 港仙(二零一五年：無)	27,077	–
特別股息：無(二零一五年：每股普通股 5.0 港仙)	–	13,306
	27,077	13,306

就截至二零一六年三月三十一日止年度宣派之末期股息為每股普通股 10.0 港仙，於宣派日期合共 26,613,000 港元。實際就截至二零一六年三月三十一日止年度派付末期股息為 27,077,000 港元，其中 464,000 港元為派付於二零一六年三月三十一日後行使購股權而發行之股份。

9. 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利 15,530,000 港元(二零一五年：10,641,000 港元)以及期內已發行普通股加權平均數 266,898,000 股(二零一五年：266,125,000 股)計算。

(b) 每股攤薄盈利

每股攤薄盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利以及就所有潛在攤薄普通股調整後之期內已發行普通股加權平均數計算。

9. 每股盈利(續)

(b) 每股攤薄盈利(續)

計算截至二零一六年九月三十日止六個月每股攤薄盈利之詳情如下：

	二零一六年
期內本公司權益持有人應佔溢利(千港元)	15,530
期內已發行普通股加權平均數(千股)	266,898
行使購股權對潛在攤薄股份之影響(千股)	619
計算每股攤薄盈利所用普通股加權平均數(千股)	267,517
每股攤薄盈利(港仙)	5.81

由於本公司購股權之行使價高於本公司股份於期內之平均市價，期內購股權並無對普通股構成攤薄影響，故截至二零一五年九月三十日止六個月之每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

10. 資本開支

下表呈列物業、機器及設備、公共小巴牌照、公共巴士牌照及商譽之變動：

	物業、機器 及設備 千港元	公共 小巴牌照 千港元	公共 巴士牌照 千港元	商譽 千港元
於二零一六年四月一日(經審核)	16,707	290,080	9,284	22,918
添置	1,860	30,850	-	-
出售	(261)	-	-	-
於收益表扣除之重估虧絀	-	(1,280)	-	-
於重估儲備處理之重估虧絀	-	(350)	-	-
折舊	(837)	-	-	-
於二零一六年九月三十日(未經審核)	17,469	319,300	9,284	22,918
於二零一五年四月一日(經審核)	16,952	293,440	11,384	22,918
添置	1,149	-	-	-
出售	(181)	-	-	-
於收益表扣除之重估虧絀	-	(2,100)	-	-
於重估儲備處理之重估虧絀	-	(1,260)	-	-
折舊	(815)	-	-	-
於二零一五年九月三十日(未經審核)	17,105	290,080	11,384	22,918

10. 資本開支(續)

於二零一六年九月三十日，每個公共小巴牌照之公允值輕微跌至5,150,000港元(二零一六年三月三十一日：5,180,000港元)。於結算日，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師威格斯資產評估顧問有限公司重估。公共小巴牌照公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。由於該等可觀察輸入數據未達致第一級條件，且並無使用重大不可觀察輸入數據，故有關計量屬估值等級第二級。市場法所用主要假設與本集團截至二零一六年三月三十一日止年度之財務報表所採用及披露者貫徹一致。

公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於報告期末按經常性基準計量之公允值，並按照香港財務報告準則第13號「公允值計量」所界定三個公允值等級分類。公允值計量等級乃參照估值技術所用輸入數據之可觀察性及重要性釐定如下：

- 第一級估值： 僅使用第一級輸入數據計量之公允值，即於計量日期相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。
- 第二級估值： 使用第二級輸入數據計量之公允值，即不符合第一級之可觀察輸入數據且未有使用重大不可觀察輸入數據。不可觀察輸入數據指無法取得市場資料之輸入數據。
- 第三級估值： 使用重大不可觀察輸入數據計量之公允值。

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
公共小巴牌照之經常性公允值計量：				
於二零一六年九月三十日(未經審核)	-	319,300	-	319,300
於二零一六年三月三十一日(經審核)	-	290,080	-	290,080

截至二零一六年及二零一五年九月三十日止六個月，第一級及第二級之間並無轉撥，亦未有第三級之轉入或轉出。本集團政策為在其產生之報告期末確認各公允值等級間之轉撥。

11. 應收賬款及其他應收款項

	二零一六年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一六年 三月三十一日 經審核 千港元
應收賬款 — 總額	1,676	1,403
減：減值撥備	-	-
應收賬款 — 淨額	1,676	1,403
按金(附註)	657	5,609
預付款項	2,914	3,433
其他應收款項	3,704	3,846
	8,951	14,291

附註：於二零一六年三月三十一日，按金包括就購買一個公共小巴牌照及其相關公共小巴支付為數4,900,000港元之款項。

董事認為，應收賬款及其他應收款項之公允值與其賬面值之差異並不重大，原因為該等款項自其開始時已屬短期性質。

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其以現金收取或經由八達通卡有限公司代為收取，且於提供服務後下一個營業日匯款到本集團。本集團就其他應收賬款一般給予介乎0至30天之信貸期。

按發票日期編製之應收賬款之賬齡分析如下：

	二零一六年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一六年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	1,368	1,219
31至60天	181	124
61至90天	127	60
	1,676	1,403

12. 應付賬款及其他應付款項

	二零一六年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一六年 三月三十一日 經審核 千港元
應付賬款	4,285	3,611
其他應付款項及應計費用	20,705	19,031
	24,990	22,642

本集團獲其供應商給予介乎0至30天之信貸期。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	二零一六年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一六年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	4,285	3,611

由於所有金額均屬短期性質，因此應付賬款及其他應付款項之賬面值被視為與其公允值合理相若。

13. 股本

	二零一六年九月三十日		二零一六年三月三十一日	
	數目 千股	未經審核 千港元	數目 千股	經審核 千港元
法定：				
每股面值0.10港元之普通股	1,000,000	100,000	1,000,000	100,000
已發行及繳足：				
每股面值0.10港元之普通股				
於期初	266,125	26,613	266,125	26,613
行使購股權	4,643	464	-	-
於期終	270,768	27,077	266,125	26,613

14. 以股份償付支出

尚未行使購股權數目及加權平均行使價如下：

	截至九月三十日止六個月			
	二零一六年		二零一五年	
	購股權數目	加權平均 行使價 港元	購股權數目	加權平均 行使價 港元
於期初尚未行使	13,378,000	1.38	4,950,000	1.60
已授出	-	-	8,428,000	1.25
已行使	(4,643,000)	1.25	-	-
於期終尚未行使	8,735,000	1.45	13,378,000	1.38
於期終可行使	8,735,000	1.45	13,378,000	1.38

有關尚未行使購股權之詳情載於本中期報告第26頁。

15. 銀行融資

於二零一六年九月三十日，本集團之銀行融資額合共為155,182,000港元(二零一六年三月三十一日：151,317,000港元)，其中已動用約145,882,000港元(二零一六年三月三十一日：142,017,000港元)。該等融資以下列各項作抵押：

- 於二零一六年九月三十日賬面淨值為3,581,000港元(二零一六年三月三十一日：3,715,000港元)之本集團若干物業、機器及設備之質押；
- 於二零一六年九月三十日賬面值為236,900,000港元(二零一六年三月三十一日：238,280,000港元)之若干公共小巴牌照之質押；及
- 於二零一六年九月三十日本公司提供之擔保211,782,000港元(二零一六年三月三十一日：208,443,000港元)。

16. 資本承擔

本集團之資本承擔如下：

	二零一六年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一六年 三月三十一日 經審核 千港元
已訂約但未撥備： 物業、機器及設備	718	1,230

17. 關連人士交易

除簡明綜合財務報表其他部分所披露者外，截至二零一六年九月三十日止六個月，本集團曾與其關連人士進行下列重大交易：

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零一六年 未經審核 千港元	二零一五年 未經審核 千港元
(a) 主要管理人員報酬			
短期僱員福利		5,644	5,178
離職後福利		63	69
以股份償付支出		-	1,082
		5,707	6,329
(b) 銷售及購買服務及資產			
支付公共小巴租金	(i)	34,947	34,792
收取行政費收入	(i)	1,163	1,163
購買公共小巴廢料	(i)	323	139
支付公共小巴報廢補償	(i)	-	20
收取維修保養服務收入	(i)	6	-
向一名關連人士購買汽車		80	-
購買汽車	(i)	-	732
出售汽車	(i)	-	225

附註：

- (i) 所有交易均由本集團與關連公司進行。董事黃靈新先生、黃文傑先生及伍瑞珍女士為該等關連公司之董事兼主要股東。董事黃慧芯女士亦於上述若干關連公司擔任董事並擁有實益權益。

18. 結算日後事項

於結算日後，本集團收購兩個公共小巴牌照連同兩輛相應公共小巴作營運用途，總代價為10,230,000港元。為就收購上述公共小巴牌照及相應公共小巴融資，本集團於二零一六年十一月提取新銀行貸款8,000,000港元。該等銀行貸款由賬面值10,260,000港元之兩個公共小巴牌照及賬面淨值142,000港元之兩輛相應公共小巴作為抵押，並由本公司提供8,000,000港元擔保。

管理層討論及分析

中期業績及股息

截至二零一六年九月三十日止六個月，期內溢利增加4,889,000港元或45.9%至15,530,000港元(二零一五年：10,641,000港元)。與去年同期相比，撇除非現金性之公共小巴牌照重估虧絀後之溢利增加4,069,000港元或31.9%至16,810,000港元(二零一五年：12,741,000港元)，主要由於路線重組及車資上調致令收益增長。本期間內，公共小巴牌照市價輕微下跌0.6%，因此，當期收益表扣除之非現金性公共小巴牌照重估虧絀較去年同期減少820,000港元或39.0%至1,280,000港元(二零一五年：2,100,000港元)。

一如以往慣例，董事會不建議就截至二零一六年九月三十日止六個月派付任何中期股息(二零一五年：無)。

業務回顧及財務回顧

- 一如以往，本集團持續竭力進行路線重組，以滿足乘客需求及提高營運效率。一系列路線重組計劃已於本期間內獲批准及完成，當中涉及9條(二零一五年：20條)公共小巴路線及一條(二零一五年：一條)居民巴士路線。香港島西區之路線重組已於上一個財政年度完成。管理層認為，港鐵西港島線及政府長者及殘疾人士公共交通票價優惠計劃(「票價優惠計劃」)對本集團路線之影響已完全體現，管理層欣然見到部分路線重組有效減低西港島線帶來之負面影響。於本期間完成之路線重組主要旨在擴大特定路線之車隊規模，當中主要為於大埔區營運之路線，以及重新分配資源應付乘客需求。
- 於整頓路線後，本集團車隊於二零一六年九月三十日之規模增加4輛至358輛公共小巴(二零一六年三月三十一日：354輛公共小巴；二零一五年九月三十日：354輛公共小巴)，而公共小巴路線數目則維持在65條(二零一六年三月三十一日：65條；二零一五年九月三十日：62條)。於二零一六年九月三十日，本集團亦營運4條居民巴士路線(二零一六年三月三十一日及二零一五年九月三十日：4條)，共6輛公共巴士(二零一六年三月三十一日及二零一五年九月三十日：6輛公共巴士)。期內總行車里數稍增1.3%至21,148,000公里，大致符合車隊規模之變化。
- 港鐵西港島線及票價優惠計劃已分別開通及推行一年，乘客流量於一系列路線重組完成後已大致穩定。期內乘客量輕微增加2.0%至29,038,000人次(二零一五年：28,458,000人次)，主要由於車隊規模擴大，以及54和55號路線(來往中環與瑪麗醫院)之路線重組於二零一五年十月生效後其乘客量有所增長所致。

- 為使乘客感到舒適及提高營運效率，本集團於期內將22輛舊公共小巴更換為全新長軸距型號液化石油氣(「石油氣」)公共小巴。因此，於二零一六年九月三十日，公共小巴車隊平均車齡縮減至10.6年(二零一六年三月三十一日：11.5年)。本集團目標為於二零一七年中前進一步更換43輛舊公共小巴。
- 為滿足大埔區乘客需求及準備有關港鐵南港島線開通之路線重組計劃，本集團於期內收購六個公共小巴牌照連同相應六輛公共小巴，總代價為30,850,000港元。為就上述收購事項撥資，本集團於二零一六年三月獲得銀行借款4,100,000港元後，再於二零一六年五月三十日與一間銀行訂立再融資安排，其中本集團提早終止若干原租購協議，並訂立新租購協議。從再融資安排獲得之借款淨額為8,633,000港元。

期內之未經審核綜合業績詳情如下：

	截至九月三十日止六個月		增加／	
	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元	(減少) 千港元	%
收益	188,654	183,392	5,262	2.9%
其他收益及其他淨收入	4,241	4,605	(364)	-7.9%
直接成本	(151,660)	(151,799)	(139)	-0.1%
行政及其他經營開支	(19,616)	(19,147)	469	2.4%
融資成本	(1,501)	(1,503)	(2)	-0.1%
所得稅開支	(3,308)	(2,807)	501	17.8%
撇除公共小巴牌照重估虧絀				
前之期內溢利	16,810	12,741	4,069	31.9%
公共小巴牌照重估虧絀	(1,280)	(2,100)	(820)	-39.0%
期內溢利	15,530	10,641	4,889	45.9%

- 為舒緩員工成本不斷上漲之壓力，本集團於期內繼續為若干表現欠佳路線申請上調車資。雖然於期內並無車資上調生效(二零一五年：16條路線，增幅介乎4.9%至9.4%)，但憑藉上一個財政年度獲批准車資上調之全年效應及期內乘客量增加2.0%，與去年同期相比，期內收益增加5,262,000港元或2.9%至188,654,000港元(二零一五年：183,392,000港元)。

- 本期間之直接成本為 151,660,000 港元(二零一五年：151,799,000 港元)，與去年同期相比並無重大變動。本集團之主要直接成本為勞工成本、公共小巴租金開支及燃料成本，合共佔期內總直接成本約 83.8%(二零一五年：83.8%)。該等主要直接成本變動如下：
 - 由於國際燃料價格下降，加上供應商提高回贈，與去年同期相比平均柴油及石油氣單位價格下跌約 12%。期內燃料成本因此而下降 2,982,000 港元或 12.7%至 20,559,000 港元(二零一五年：23,541,000 港元)；
 - 於二零一六年九月三十日，租賃公共小巴佔公共小巴車隊數目約 83.0%(二零一六年三月三十一日：84.2%)。由於新收購之公共小巴既滿足了擴大車隊之需要，亦在期內平均取替 1.8 輛租賃公共小巴，故與上一個期間相比，公共小巴租金開支輕微減少 106,000 港元或 0.3%至 37,553,000 港元(二零一五年：37,659,000 港元)；及
 - 自二零一五年十二月底七條路線平均加薪約 6.1%後，本集團於二零一六年四月將所有餘下路線之車長薪金調高平均約 4.3%。因此，期內之車長勞工成本增加 2,924,000 港元或 4.4%至 68,910,000 港元(二零一五年：65,986,000 港元)。
- 誠如上文所述，本集團於期內收購六個公共小巴牌照及相應公共小巴。六個公共小巴牌照之總購買代價為 30,850,000 港元。因此，於二零一六年九月三十日，本集團之公共小巴牌照賬面總值增加 29,220,000 港元或 10.1%至 319,300,000 港元(二零一六年三月三十一日：290,080,000 港元)。錄得於收益表扣除之公共小巴牌照重估虧絀 1,280,000 港元(二零一五年：2,100,000 港元)乃由於在二零一六年九月三十日每個公共小巴牌照之公允值輕微下跌 30,000 港元或 0.6%至 5,150,000 港元(二零一六年三月三十一日：5,180,000 港元)。由於公共小巴牌照市值波動對本集團核心業務並無重大影響，故其會計重估應分開考量。有關公共小巴牌照賬面值之進一步詳情，請參閱未經審核簡明綜合財務報表附註 10。
- 行政及其他經營開支增加 469,000 港元或 2.4%至 19,616,000 港元(二零一五年：19,147,000 港元)。撇除於上一個期間確認向行政人員授出購股權之以股份償付支出 1,316,000 港元，行政及其他經營開支實際增加 1,785,000 港元或 10.0%，主要由於行政人員之薪金及花紅有所增加。
- 本集團於報告期間之融資成本為 1,501,000 港元(二零一五年：1,503,000 港元)。本集團於報告期間之適用平均利率及平均銀行借款結餘與去年同期水平相若。

- 於報告期間，所得稅開支增至3,308,000港元(二零一五年：2,807,000港元)。撇除公共小巴牌照重估虧絀(其在香港利得稅法例下屬不可扣稅開支)之影響，期內實際稅率為16.4%(二零一五年：16.5%)。

現金流量

	截至九月三十日止六個月	
	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
經營活動所得現金淨額	24,803	20,374
投資活動所用現金淨額	(27,104)	(779)
融資活動所用現金淨額	(18,909)	(19,534)
現金及現金等價物(減少)/增加淨額	(21,210)	61

隨著期內經營業績增長，經營活動所得現金淨額增加4,429,000港元或21.7%至24,803,000港元。投資活動所用現金淨額27,104,000港元，主要用作收購公共小巴牌照及相應公共小巴。融資活動所用現金淨額為18,909,000港元，有關結餘乃由於期內向本公司權益持有人派付股息27,077,000港元以及如期償還借款及利息6,269,000港元，並由在二零一六年五月底進行再融資安排獲得之所得款項淨額8,633,000港元及於僱員行使購股權時發行新普通股獲得之資本5,804,000港元所抵銷。

資本結構、流動資金、財務資源及政策

流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

於二零一六年九月三十日，本集團之流動資產淨值為13,792,000港元(二零一六年三月三十一日：45,291,000港元)，而流動資金比率(流動資產除以流動負債)為1.35倍(二零一六年三月三十一日：2.29倍)。誠如「現金流量」一節所闡釋，於二零一六年九月三十日，流動資金比率下跌主要是由於銀行結餘及現金減少21,214,000港元或32.1%至44,774,000港元(二零一六年三月三十一日：65,988,000港元)。

於二零一六年九月三十日，本集團之銀行結餘及現金為44,774,000港元(二零一六年三月三十一日：65,988,000港元)。於二零一六年九月三十日，銀行結餘及現金之99.7%(二零一六年三月三十一日：99.8%)以港元列值，其餘銀行結餘及現金則以人民幣列值。

於二零一六年九月三十日，本集團之銀行通融額合共為155,182,000港元(二零一六年三月三十一日：151,317,000港元)，其中已動用金額為145,882,000港元(二零一六年三月三十一日：142,017,000港元)。

借款

於二零一六年五月三十日，為就本集團一系列收購公共小巴牌照及公共小巴以擴大其車隊撥資，本集團與一間銀行訂立再融資安排以取得借款淨額合共8,633,000港元。此外，經計及於期內如期還款4,768,000港元，於二零一六年九月三十日，本集團之借款總額結餘增加3,865,000港元或2.7%至145,882,000港元(二零一六年三月三十一日：142,017,000港元)。

借款之到期情況如下：

	於二零一六年 九月三十日 千港元	於二零一六年 三月三十一日 千港元
一年內	9,570	9,820
第二年內	9,767	10,025
第三至第五年內	29,764	30,795
第五年後	96,781	91,377
	145,882	142,017

於二零一六年九月三十日，借款結餘及應付稅項增加加上股東權益結餘減少，本集團於二零一六年九月三十日之資本負債比率(負債總額除以股東權益)上升至71.5%(二零一六年三月三十一日：66.1%)。雖然本集團期內經營溢利有所改善，但由於上一個財政年度派付末期股息27,077,000港元，故股東權益仍輕微下跌6,093,000港元或2.4%至247,588,000港元(二零一六年三月三十一日：253,681,000港元)。

資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產之詳情如下：

	於二零一六年 九月三十日 千港元	於二零一六年 三月三十一日 千港元
公共小巴牌照	236,900	238,280
物業、機器及設備	3,581	3,715

信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向第三方提供會令本集團承擔信貸風險之擔保，故本集團並無面對任何重大信貸風險。

外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支、貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面對重大外匯風險。

利率風險管理

本集團之利率風險主要源自其銀行結餘及借款。於二零一六年九月三十日，所有借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面對重大利率風險。報告期內融資成本佔本集團之成本總額約0.9%（二零一五年：0.9%）。任何合理可能的市場利率變動並不會為本集團帶來顯著影響。

燃料價格風險

本集團面對燃料價格風險。燃料價格波動對本集團營運有重大影響。然而，經審慎評估市況、本集團內部資源及訂立對沖衍生工具之可能結果後，董事會認為，訂立對沖合約不一定是管理燃料價格風險之有效工具。因此，本集團於期內並無就其預期燃料耗用量採取任何對沖政策。管理層將繼續密切監察市況變動。

資本開支及承擔

於報告期間，本集團之資本開支總額為32,710,000港元（二零一五年：1,149,000港元），主要為收購六個公共小巴牌照及相關六輛公共小巴。於二零一六年九月三十日，本集團已訂約但未撥備之資本承擔為718,000港元（二零一六年三月三十一日：1,230,000港元）。

或然負債

於二零一六年九月三十日及二零一六年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。於報告期間產生之僱員福利開支為90,750,000港元(二零一五年：87,225,000港元)，佔成本總額(撇除公共小巴牌照重估虧絀)之51.5%(二零一五年：49.8%)。除基本薪酬外，本集團會根據本集團業績及員工個人貢獻，向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦會向員工提供其他福利，包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。上一期間員工成本包括上一期間內向僱員授出8,428,000份購股權而產生一次性以股份償付支出1,433,000港元。

本集團之僱員人數分佈如下：

	於二零一六年 九月三十日	於二零一六年 三月三十一日
董事	8	8
行政人員	108	99
車長	1,108	1,127
技術員	47	48
總計	1,271	1,282

結算日後事項

於結算日後，本集團收購兩個公共小巴牌照及兩輛相應公共小巴作營運用途，總代價為10,230,000港元。為就收購上述公共小巴牌照及相應公共小巴融資，本集團於二零一六年十一月提取新銀行貸款8,000,000港元。該等銀行貸款由賬面值分別為10,260,000港元及142,000港元之兩個公共小巴牌照及兩輛公共小巴作為抵押，並由本公司提供8,000,000港元擔保。

前景

展望未來，本集團小巴營運收益增長將受兩大近期事件所影響：港鐵南港島線開通及增加小巴座位。港鐵南港島線將連接南區至金鐘，將於二零一六年十二月底投入服務。本集團將營辦三條輔助線並延長一條現有路線，為往來港鐵南港島線至香港仔、赤柱及數碼港等地提供轉駁服務，以及提供港鐵小巴轉乘票價優惠以吸引乘客。儘管目前不大可能估計南港島線對本集團之財務影響，管理層相信南區點對點接駁服務將有需求，而本集團快捷可靠小巴服務將繼續維持競爭力為乘客提供服務。此外，管理層預期南港島線將舒緩香港仔隧道於繁忙時段之交通擠塞情況，對本集團有利。因此，本集團對南港島線帶來之潛在影響維持審慎樂觀態度。管理層將監察相關地區交通及乘客流量之持續發展，並建議調整服務以加強車隊使用率。

至於增加小巴座位方面，誠如本集團上一份年報所披露，於二零一六年六月，政府初步認為將小巴座位由16個增加至19個可大幅改善目前綠色小巴於繁忙時段供應不足之情況。本集團歡迎及支持政府之意見，並希望盡快通過相關法例增加小巴座位，讓乘客可受惠於較短候車時間，而本集團則可增加收益，減輕營運成本上漲之壓力。

本集團仍面臨營運成本(尤其是勞工成本及燃料開支)上漲之壓力。業界勞工短缺問題仍未解決。為維持服務質素，本集團將繼續在有需要時調整車長及前線員工薪金。儘管目前國際燃料價格相對近年高位有所回落，本集團觀察到於回顧期間燃料價格逐步回升。管理層將繼續密切監察市況，與供應商磋商進一步優惠。除優化營運成本外，本集團將繼續向運輸署申請上調車資，務求維持服務班次及質素以回應乘客期望。由回顧期末起至本中期報告日期期間已有13條路線車資加價生效，此將有助改善財政年度下半年之收益。

董事之股份權益

董事於本公司之股份、相關股份及債權證之權益及淡倉

於二零一六年九月三十日，董事於本公司之股份、相關股份及債權證中，所擁有已記入根據證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第352條須備存之登記冊，或根據上市公司董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）已知會本公司及聯交所之權益及淡倉如下：

於本公司股份及相關股份之好倉

董事姓名	身分	權益性質	所持	所持有關購股權	總計	概約 持股百分比
			普通股數目	之相關股份數目		
黃靈新先生 (附註a及b)	全權信託受益人	其他	117,677,000	-	117,677,000	43.46%
	實益擁有人	個人	25,362,500	-	25,362,500	9.36%
	羅慧詩女士之配偶	家族	352,000	-	352,000	0.13%
	黃天仁先生之父親	家族	2,000,000	-	2,000,000	0.74%
	黃天裕先生之父親	家族	2,000,000	-	2,000,000	0.74%
黃文傑先生 (附註a)	全權信託創辦人	其他	117,677,000	-	117,677,000	43.46%
	實益擁有人	個人	23,256,000	-	23,256,000	8.58%
	伍瑞珍女士之配偶	家族	12,591,300	-	12,591,300	4.65%
伍瑞珍女士 (附註a)	全權信託受益人	其他	117,677,000	-	117,677,000	43.46%
	實益擁有人	個人	12,591,300	-	12,591,300	4.65%
	黃文傑先生之配偶	家族	23,256,000	-	23,256,000	8.58%
陳文俊先生	實益擁有人	個人	3,539,500	-	3,539,500	1.30%
	陳麗玲女士之配偶	家族	220,000	-	220,000	0.08%
黃慧芯女士 (附註a)	全權信託受益人	其他	117,677,000	-	117,677,000	43.46%
	實益擁有人	個人	3,357,000	-	3,357,000	1.24%
李鵬飛博士	實益擁有人	個人	330,000	558,000	888,000	0.32%
陳阮德徽博士	實益擁有人	個人	330,000	558,000	888,000	0.32%
鄭其志先生	實益擁有人	個人	330,000	558,000	888,000	0.32%

附註：

- (a) 於二零一六年九月三十日，合共117,677,000股本公司股份由Metro Success Investments Limited (「Metro Success」) 之全資附屬公司Skyblue Group Limited (「Skyblue」) 持有。Metro Success為JETSUN UT Company (PTC) Limited (「JETSUN」) 之全資附屬公司，JETSUN則為The JetSun Unit Trust之受託人，而The JetSun Unit Trust之其中9,999個單位由作為The JetSun Trust之受託人之滙豐國際信託有限公司 (「滙豐國際信託」) 所擁有，餘下一個單位則由黃靈新先生所擁有。JETSUN之全部已發行股本由滙豐國際信託擁有。黃文傑先生為The JetSun Trust之財產授予人。The JetSun Trust為一項全權信託，而其全權信託對象包括黃靈新先生、伍瑞珍女士及黃慧芯女士。
- (b) 於二零一六年九月三十日，黃靈新先生作為其兒子黃天仁先生(未成年)及黃天裕先生(未成年)之受託人，分別持有2,000,000股及2,000,000股本公司普通股。

除本文披露者及本集團若干董事以代理人身分於附屬公司持有之若干股份外，於二零一六年九月三十日，董事及彼等之聯繫人士概無於本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例)之任何股份、相關股份及債權證中，擁有已記入根據證券及期貨條例第XV部第352條須備存之登記冊或根據標準守則已知會本公司及聯交所之任何權益或淡倉。

購股權

於二零一三年八月三十日，本公司終止於二零零四年三月二十二日採納之購股權計劃(「二零零四年計劃」)，並於同日採納新購股權計劃(「二零一三年計劃」)，旨在為本公司提供平台向對本集團有貢獻之合資格參與人士提供回報及獎勵，並鼓勵彼等為本公司及其股東整體利益而努力提升本公司及其股份之價值。

二零零四年計劃

於終止二零零四年計劃後，本公司概不會根據二零零四年計劃再授出任何購股權，惟為使於二零零四年計劃終止前授出之任何尚未行使購股權仍可予以行使，二零零四年計劃之條文於所有其他方面將有需要維持十足效力。所有於二零零四年計劃終止前根據此計劃授出之尚未行使購股權將繼續有效，並可根據二零零四年計劃之條款予以行使。

二零一三年計劃

二零一三年計劃之條款與二零零四年計劃大致類同。請參閱二零一五/一六年年報以瞭解二零一三年計劃詳情。

於二零一六年九月三十日，本公司之尚未行使購股權詳情如下：

承授人姓名	授出日期 (附註(a)) (日/月/年)	已授出 購股權數目	可行使權利之期間 (日/月/年)	每份購股權 行使價 (港元)	於二零一六年			於二零一六年	
					四月一日 尚未行使	期內已授出 購股權數目	期內已行使 購股權數目	期內已失效 購股權數目	九月三十日 尚未行使
董事：									
黃靈新先生	23/9/2015	860,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	860,000	-	860,000	-	-
黃文傑先生	23/9/2015	860,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	860,000	-	860,000	-	-
伍瑞珍女士	23/9/2015	860,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	860,000	-	860,000	-	-
陳文俊先生	23/9/2015	860,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	860,000	-	860,000	-	-
黃慧芯女士	23/9/2015	860,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	860,000	-	860,000	-	-
李鵬飛博士	20/10/2011	300,000	20/10/2011-19/10/2021	1.60	300,000	-	-	-	300,000
	23/9/2015	258,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	258,000	-	-	-	258,000
					558,000	-	-	-	558,000
陳阮德徽博士	20/10/2011	300,000	20/10/2011-19/10/2021	1.60	300,000	-	-	-	300,000
	23/9/2015	258,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	258,000	-	-	-	258,000
					558,000	-	-	-	558,000
鄭其志先生	20/10/2011	300,000	20/10/2011-19/10/2021	1.60	300,000	-	-	-	300,000
	23/9/2015	258,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	258,000	-	-	-	258,000
					558,000	-	-	-	558,000
董事總計					5,974,000	-	4,300,000	-	1,674,000
董事之聯繫人士：									
黃文釗先生 (附註(b))	20/10/2011	300,000	20/10/2011-19/10/2021	1.60	300,000	-	-	-	300,000
	23/9/2015	258,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	258,000	-	-	-	258,000
					558,000	-	-	-	558,000
持續合約僱員：									
合計	20/10/2011	4,050,000	20/10/2011-19/10/2021	1.60	3,750,000	-	-	-	3,750,000
	23/9/2015	3,096,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	3,096,000	-	343,000	-	2,753,000
					6,846,000	-	343,000	-	6,503,000
所有類別總計					13,378,000	-	4,643,000	-	8,735,000

附註：

- (a) 於二零一一年十月二十日授出之購股權乃根據二零零四年計劃授出，而於二零一五年九月二十三日授出之購股權乃根據二零一三年計劃授出。
- (b) 本集團工程經理黃文釗先生為本公司榮譽主席兼執行董事黃文傑先生之胞弟，故亦為聯繫人士。
- (c) 所有尚未行使購股權於授出當日即時歸屬。
- (d) 43,000份購股權及4,600,000份購股權分別於二零一六年七月八日及二零一六年九月一日行使，行使價為每股1.25港元。本公司股份於緊接購股權行使日期前之加權平均收市價為每股1.45港元。

主要股東

於二零一六年九月三十日，按本公司根據證券及期貨條例第336條須備存之登記冊之記錄，以下人士(不包括董事)於本公司股份及相關股份中擁有5%或以上權益或淡倉：

股東名稱		所持股份/ 相關股份數目	佔本公司 已發行股份 總數之百分比
滙豐國際信託	(附註a)	133,077,000	49.15%
JETSUN	(附註a)	117,677,000	43.46%
Metro Success	(附註a)	117,677,000	43.46%
Skyblue	(附註a)	117,677,000	43.46%
The Seven International Holdings (L) Limited (「SIHL」)	(附註b)	14,850,000	5.48%
The Seven Capital Limited (「SCL」)	(附註b)	14,850,000	5.48%

附註：

- (a) 於二零一六年九月三十日，合共117,677,000股股份由Metro Success之全資附屬公司Skyblue持有。Metro Success為JETSUN之全資附屬公司，JETSUN則為The JetSun Unit Trust之受託人，而The JetSun Unit Trust之其中9,999個單位由作為The JetSun Trust之受託人之滙豐國際信託所擁有，餘下一個單位則由黃靈新先生所擁有。JETSUN之全部已發行股本由滙豐國際信託擁有。黃文傑先生為The JetSun Trust之財產授予人，而黃靈新先生、伍瑞珍女士及黃慧芯女士則為The JetSun Trust之受益人。
- (b) 於二零一六年九月三十日，合共14,850,000股股份由SIHL之全資附屬公司SCL持有，而SIHL為滙豐國際信託之全資附屬公司。

上文披露之所有權益均為本公司股份之好倉。

除本文披露者外，本公司未獲告知於二零一六年九月三十日，按本公司根據證券及期貨條例第336條須備存之登記冊之記錄，有任何其他人士（不包括董事及本公司行政總裁）於本公司股份及／或相關股份中擁有權益或淡倉。

企業管治

截至二零一六年九月三十日止六個月，本公司一直遵守上市規則附錄14「企業管治守則及企業管治報告」（「守則」）所載守則條文。

截至二零一六年九月三十日止六個月，本公司已採納一套有關董事及相關僱員進行證券交易之操守守則，其條款不較上市規則附錄10項下標準守則（「標準守則」）所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於回顧期間一直遵守標準守則所載規定準則及董事進行證券交易之操守守則。

審核委員會

本公司已根據上市規則之守則規定及香港會計師公會所頒佈之指引成立審核委員會。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其中一名成員具有合適會計或財務管理專長。審核委員會已於二零一六年十一月二十九日舉行會議，審閱本集團之未經審核中期財務報表及中期業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零一六年九月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

董事會

於本中期報告日期，執行董事為黃靈新先生（主席）、黃文傑先生（榮譽主席）、伍瑞珍女士、陳文俊先生（行政總裁）及黃慧芯女士；而獨立非執行董事為李鵬飛博士、陳阮德徽博士及鄺其志先生。

承董事會命
主席
黃靈新

香港，二零一六年十一月二十九日

AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED
進智公共交通控股有限公司

Website 網址 : www.amspt.com